



Trade Shipping Logistics Transport

Nieuws Dossiers Opinies Evenementen

Gratis proefabonnement

EU-project CoRISMa afgesloten in Antwerpen



14 december 2015 om 13:10

Tweeten

Delen

Vijf EU-lidstaten waaronder België hebben de voorbije twee jaar onderzocht hoe bestaande RIS-systemen kunnen bijdragen aan het optimaal gebruik van binnenvaartcorridors. Waterwegbeheerders De Scheepvaart en W&Z traden op als Belgische partners.



Het project 'RIS enabled Corridor Management' of CoRISMa liep van januari 2013 tot december 2015 en werd gezamenlijk uitgevoerd door de vijf lidstaten, Nederland, Duitsland, Oostenrijk, België en Luxemburg onder de vleugels van DG Move.



ZOEKT VOOR VLISSINGEN

NAUTISCH DIENSTCHEF GNA

MEER WETEN OVER DEZE VACATURE?
WERKENVOORVLAANDEREI.BE

MEEST
RECENTE
ARTIKELS

MEEST
GELEZEN
ARTIKELS



Terminaldochters van CMA CGM en Cosco gaan samenwerken



Containertrafiek Haven Brussel groeit met 50% naar nieuw record



Kilometerheffing: minder ontorechte boetes, maar achterstand blijft

Het kon rekenen op co-financiering van het TEN-T-programma voor de helft van het totale budget van 2,8 miljoen euro. Het Nederlandse Rijkswaterstaat trad op als projectcoördinator. Het slotevent vond vrijdag in Antwerpen plaats.

Informatie delen

Het project heeft tot doel om 'River Information Services' (RIS) uit te wisselen onder waterwegbeheerders en deze informatie bovendien te delen met waterweggebruikers en logistieke partners om zo het gebruik van de binnenvaartcorridors in het Europese netwerk te optimaliseren.

Het vormt een belangrijke stap in de ontwikkeling van een duidelijke en geharmoniseerde visie op corridorbeheer in Europa. Met een gemeenschappelijke en geharmoniseerde benadering van de Europese stakeholders op het vlak van reisplanning (als verantwoordelijkheid van de private stakeholders) en verkeersplanning (als verantwoordelijkheid van de publieke stakeholders), kan transportrapportage in de keten de administratieve hinder tot een minimum beperken en de stakeholders op het juiste moment voorzien van de juiste informatie, aldus de projectpartners.

Verdere acties moeten zorgen voor technische interoperabiliteit op Europese schaal als een volgende belangrijke stap na de invoering van de RIS-richtlijn. Daarbij hoort eveneens interoperabiliteit tussen maritieme en binnenvaarttechnologie.

Verhoogde veiligheid en efficiëntie

Het project moet de veiligheid en de efficiëntie van binnenvaartvervoer verhogen door het faciliteren van onder meer het grensoverschrijdend genereren, verzamelen en delen van informatie over heel het binnenvaartnet. Daarnaast voorziet het alle stakeholders in het binnenvaartvervoer van de specifieke informatie die ze nodig hebben.

De betrokken stakeholders zijn zowel logistieke gebruikers (verladers, terminal operators, expediteurs, ...), schippers, rederijen en autoriteiten (verkeers- en transportautoriteiten, sluisoperatoren, havenbedrijven, scheepvaartbegeleiding, douane, waterpolitie, havenkapitein diensten en reddings- en nooddiensten).

Labels: RIS CoRISMa De Scheepvaart

OVER FLOWS

Flows brengt het laatste nieuws uit de wereld van trade, shipping, transport en logistiek. Met een blik van 360° belichten we belangrijke gebeurtenissen en trends, die onze lokale logistieke activiteiten beïnvloeden.

- › [Wie zijn wij?](#)
- › [Adverteren](#)
- › [Evenementen](#)
- › [Flows Abonnementsformules](#)
- › [Flows Magazines](#)
- › [Contact](#)

FLOWS VARIA

- › [Chronologisch nieuws](#)
- › [Abonnementsformules](#)
- › [Registreer nu gratis](#)
- › [Beheer uw abonnement](#)
- › [Hebt u zelf een nieuwsbericht?](#)
- › [Archief 2013-2014](#)

VOLG FLOWS



Ben je graag nog sneller op de hoogte? Of wil je feedback geven?



Word lid en discussieer mee in onze LinkedIn group

SCHRIJF U IN OP DE GRATIS NIEUWSBRIEF



[Algemene voorwaarden](#)

[Privacy en Cookies](#)