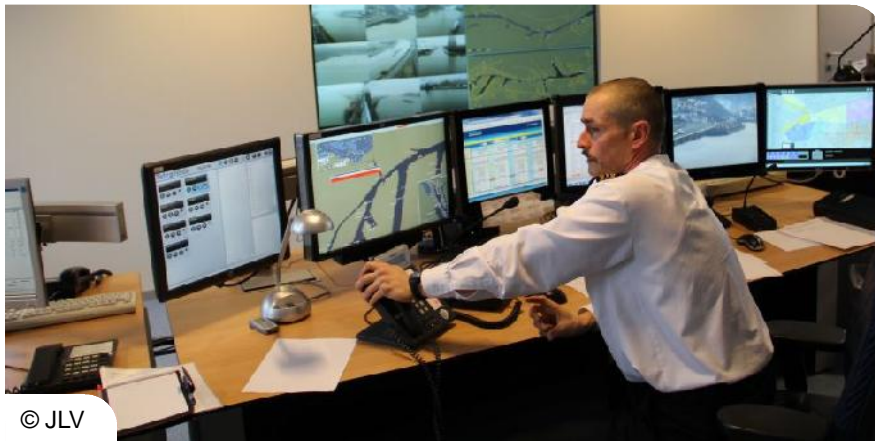


Maritime Single Window staat in België al op een kier

9 juni 2015 om 12:36 Tweeten Delen

In België worden de nodige stappen gezet om he 'Maritime Single Window' dat voor administratieve vereenvoudiging in de scheepvaart moet zorgen, zo snel mogelijk te implementeren. Daarbij steunt men op de bestaande haveninformatiesystemen.



**VISIT US AT
FRUIT LOGISTICA
IN BERLIN**

**FEB 8-10
HALL 25 B-02**

**m
sc** for the real world

MEEST RECENTE ARTIKELS

MEEST GELEZEN ARTIKELS



Terminaldochters van CMA CGM en Cosco gaan samenwerken



Containertrafiek Haven Brussel groeit met 50% naar nieuw record



Kilometerheffing: minder onterechte boetes, maar achterstand blijft

Op 1 juni werd de Europese Reporting Formalities Directive van kracht. Die richtlijn beoogt een stroomlijning van de meldingsverplichtingen voor schepen bij aankomst en vertrek

in EU-havens via digitalisering van gegevensuitwisseling en formaliteiten. Elk land moet daarvoor een 'Maritime Single Window' (MSW) opzetten, dat als 'uniek loket' voor de eenmalige, digitale invoering van alle nodige data over schip, lading en opvarenden, maar ook gezondheidstoestand aan boord en afval kan dienen.

Op de valdatum was nog geen enkel Europees land volledig klaar met de implementatie van die richtlijn. [ECSA](#) stuurde in mei nog een vragenlijst rond om de stand van zaken op te meten. De Europese redersvereniging pleitte daarbij ook voor het voorlopig behoud van bestaande procedures en rapporteringsformaliteiten zolang de 'single windows' niet volledig operationeel zijn.

Gefaseerde implementatie

België zit alvast niet stil, verzekert Gilbert Bentein, projectleider voor MSW bij de afdeling Scheepvaartbegeleiding van het Vlaams Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK). "In België is gekozen voor een gefaseerde implementatie waarbij geen nieuw systeem wordt opgezet maar men steunt op de aanpassing van de bestaande haveninformatiesystemen (APICS, ENIGMA, ENSOR en ZEDIS voor respectievelijk Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge) om die conform te maken aan de richtlijn, onderling met elkaar te laten communiceren en de gegevensuitwisseling met de systemen van de bevoegde instanties (SafeSeaNet, douane, federale politie, FOD Mobiliteit, Saniport...) mogelijk te maken", geeft Bentein aan.

Dat het digitale venster nog maar op een kier staat, heeft veel te maken met de complexiteit van de materie, onderstreept hij. "Een nieuwe functionaliteit kan pas doorgevoerd worden als de volledige ketting met alle modaliteiten voor doorsturen, ontvangen en verwerken van berichten klaar en getest is. Bovendien gaat het om veel meer dan een zuivere IT-aangelegenheid. Er zijn aan dit verhaal tal van operationele en juridische aspecten verbonden, zowel aan overheidszijde als in de bedrijven moet personeel worden opgeleid, wetgeving aangepast enzovoort."

Streefdatum eind 2015

De eerste stappen voor de invoering van de Maritime Single Window zijn alvast gezet en in de komende maanden zullen er andere volgen, zegt hij. "Inzake afval en gevaargoed zijn

op 1 juni al een aantal wijzigingen gebeurd die voor de buitenwacht niet onmiddellijk zichtbaar zijn. Maar na het verlof zullen nieuwe functionaliteiten volgen rond o.a. ISPS, de aanmelding van opvarenden en de gezondheidsverklaring."

Voor een volledige implementatie wordt op het einde van dit jaar gemikt. Maar ook dan zal het verhaal niet af zijn, weet de projectleider. "Er zullen nieuwe initiatieven nodig zijn om onder meer de harmonisatie op Europees niveau te verhogen." België nam overigens actief deel aan het Europees AnNa-project – het Advanced National Networks for Administrations – waarbij veertien lidstaten al samenwerken op het stuk van administratieve vereenvoudiging voor shortsea en het uitwisselen van informatie tussen MSW's van verschillende landen.

Nauw overleg

Dat alles gebeurt in goede samenwerking tussen de verschillende instanties en beleidsniveaus én in nauw overleg met de betrokken partijen, voegt Bentein daar nog aan toe. "Van Belgische zijde hebben we de vragenlijst van ECSA ingevuld en doorgestuurd. Er is nauw overleg geweest met Naves en er zijn infosessies gehouden voor de scheepsagenten. We hebben een folder verspreid en starten binnenkort een website op mswbelgium.be die alle nodige informatie zal bundelen. Bovendien blijven de bestaande procedures zo lang als nodig geldig, dus het pleidooi van ECSA is de facto vervuld."

"We willen er alles aan doen om de administratieve overlast voor scheepsagenten, reders, overheden en andere betrokken partijen te verminderen en de scheepvaart te bevorderen. We houden daarbij ook altijd het belang van de maritieme sector voor de Belgische economie voor ogen", besluit Gilbert Bentein.

Labels: Europa Maritime Single Window shortsea

 [Chronologisch nieuws](#)

OVER FLOWS

Flows brengt het laatste nieuws uit de

FLAWS VARIA

> [Chronologisch nieuws](#)

VOLG FLOWS



Ben je graag nog sneller op de