



Trasporto fluviale più semplice e sicuro con il sistema Ris II

Chioggia. Presentata una innovativa piattaforma digitale Il sindaco Ferro: «Occasione per togliere i Tir dalle strade»
 di Elisabetta B. Anzoletti

27 giugno 2018



CHIOGGIA. Navigazione interna più semplice, sicura e veloce con il nuovo sistema Ris II (River information services), una piattaforma digitale che permette a armatori, operatori portuali e imprese turistiche di conoscere tutte le informazioni in tempo reale sulla navigabilità interna. Il progetto è stato realizzato da Sistemi territoriali con la collaborazione di Agenzia interregionale per il fiume Po, Ministero delle infrastrutture, provincia di Mantova, Azienda speciale porto e le regioni Veneto, Emilia e Lombardia. Ris II è un'implementazione del prototipo Ris I, realizzato tra il 2011 e il 2015, che era limitato a un'area ristretta, come test per sperimentare un sistema digitale che dia informazioni in tempo reale a chi per lavoro o diletto utilizza le acque interne. In seguito si è esteso il programma a tutta la rete fluviale del Nord Italia, che si sviluppa su 600 chilometri, e ha creato un'interfaccia per il

di tutti gli operatori che possono pianificare un viaggio con tempi certi e in modo sicuro. L'applicazione web permette di vedere il percorso e gli ostacoli, conoscere i tempi di apertura delle conche di navigazione e le previsioni meteo. «Abbiamo realizzato una cartografia elettronica usando però gli standard della navigazione interna», spiega Luca Crose, responsabile del progetto Ris II, «Ci sono risparmi per gli armatori conoscendo i tempi certi della navigazione, ma anche per la gestione delle conche le cui aperture possono essere ottimizzate conoscendo il numero dei mezzi in transito e gli orari dei passaggi». Le potenzialità del sistema sono enormi, soprattutto per un porto come quello di Chioggia che ha una naturale vocazione fluviomarittima, finora poco utilizzata.

«Il nostro auspicio è che la navigazione interna possa decollare», spiega il sindaco, Alessandro Ferro, «sia in chiave commerciale, togliendo traffico dalle strade, sia in chiave turistica». Una chiatte può trasportare l'equivalente di 65 tir.

©RIPRODUZIONE RISERVATA